

CVCT

平形 Flat Cable

架橋ポリエチレン絶縁ビニルキャブタイヤケーブル (平形) 600V ビニルキャブタイヤケーブル

電気設備技術基準 準拠

特徴

Characteristic

絶縁体に架橋ポリエチレンを使用した、ビニルキャブタイヤケーブルです。

A vinyl cabtyre cable which uses cross-linked polyethylene as the insulator.

- ① 許容電流がアップ**
 絶縁物の最高許容温度が90℃と高いため許容電流を大きくとることができます。また、一般のVCTよりひとまわり小さなサイズで使用できます。
 (許容電流の比較表を参照してください。ただし使用する長さにより電圧降下を考慮する必要があります)
- ② 配線作業を効率化**
 導体構成はキャブタイヤケーブル構造のため、CVやVVFに比べ可とう性に優れ、高い作業性を発揮します。
- ③ 優れた耐水性**
 絶縁体は他の樹脂と比べ密度の高い架橋ポリエチレンを使用しているため、耐水性の必要なところでも安心して使用できます。
- ④ 軽量化**
 架橋ポリエチレンは他の樹脂と比べ、比重が小さいため同サイズのケーブルと比較した場合単位あたりの重量が軽量となります。

- ① Allowable current is increased**
 Since the maximum allowable temperature of the insulator is as high as 90°C, the allowable current can be increased.
 It can be used in a size smaller than the general VCT.
 (Refer to the allowable current comparison table, also consider the voltage drop depending on the length used)
- ② Efficient wiring work**
 The conductor construction is a cabtyre cable structure, it is more flexible than CV and VVF. Good workability.
- ③ Excellent water resistance**
 The insulator uses cross-linked polyethylene, which has a higher density than other resins, it can be used where water resistance is required.
- ④ Weight reduction**
 Cross-linked polyethylene has a smaller specific gravity than other resins, in that case the weight per unit will be lighter. See table below for comparison.

例 Example

Size サイズ	CVCT (Flat type) (平形)	VCT (Flat type) (平形)	2PNCT (Flat type) (平形)
3x1.25 mm ²	125kg/km	133kg/km	139kg/km
3x14 mm ²	640kg/km	739kg/km	678kg/km

- ⑤ シースの色調は自由自在**
 標準品のシースの色調は黒色ですが、ご要望に応じて他の色調も製作可能です。

- ⑤ Customization sheath color**
 The color tone of the standard sheath is black, other colors can be manufactured upon request.

用途

Application

- 600V以下の移動用電気機器の電気回路に使用できます。
- 300V以下の屋内、屋側、屋外の展開した場所、または、点検できるいんべい場所では配線に使用できます。このような使用場所ではCVのかわりとしても使用できます。
ただし断面積2mm²以上(電気設備技術基準第164条、187条、207条)
- 深井戸用ポンプの延長ケーブル、水中電動機のリード線の使用に適しています。
- 丸形ケーブルに比べ、ケーブル曲げ半径が小さくなり、収納スペースが制限されている場合に最適です。

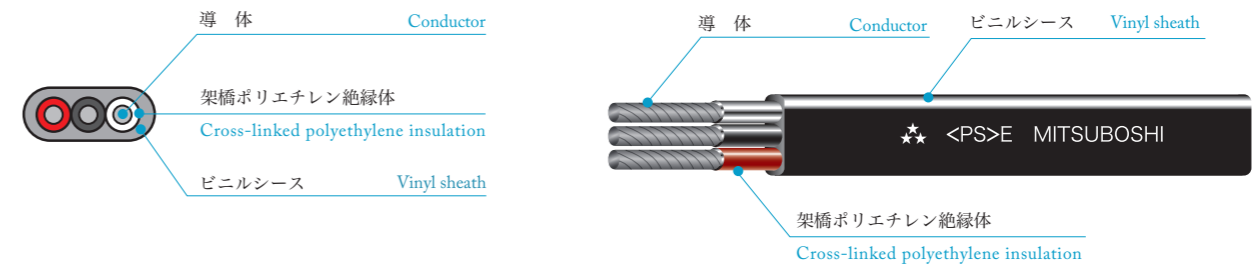
- It can be used in the electric circuit of mobile electrical equipment of 600V or less.
 - It can be used for wiring indoors, outdoors, or in places where inspections can be performed. It can be used as a substitute for CV in such places of use.
In case when cross section is 2 mm² or more (Electrical Equipment Technical Standards Articles 164, 187, 207)
 - It is suitable for use with extension cables for deep well pumps and lead wires for submersible motors.
 - Compared to round cables, the cable bending radius is smaller and storage space can be limited.
- ◆Detailed contents are described in "Classification of electric wires" Pg. 60 in the technical data.

◆P60の技術資料の「電線の使用区分」に詳細な内容を記載しています。



構造

Construction



◆許容電流の比較表

Character 特性 Core x Size 線心数 x サイズ mm ²	Ampacity (A) 許容電流 (A)			CVCT ampacity per m (m) CVCTの許容m数 (m)			
	VCT	three core 3心	EVCT	three core 3心	CVCT	three core 3心	200V three-phase three-wire system 200V三相3線式
3 x 1.25	14	17	19	12	11		
3 x 2	19	23	26	14	12		
3 x 3.5	28	34	39	17	15		
3 x 5.5	36	44	50	21	18		
3 x 8	44	53	62	25	21		
3 x 14	62	75	87	31	27		
3 x 22	83	101	117	36	31		
3 x 30	98	119	138	42	36		
3 x 38	110	134	155	47	41		
3 x 50	125	152	176	55	47		
3 x 60	150	183	211	55	47		

- VCTの許容電流は内線規程1340-3 1340-6表によるものです。EVCT、CVCTについては内線規程1340-1 1340-3表の許容電流減少係数を乗じた値です。
 - CVCTの許容m数は電圧降下3%とし、CVCTの許容電流値を流すことのできる長さを表しています。このm数を超えて許容電流値を流す場合は、電圧降下を考慮した導線サイズをお選びください。
 - VCTはビニル絶縁ビニルキャブタイヤケーブルの記号です。
 - EVCTはポリエチレン絶縁ビニルキャブタイヤケーブルの記号です。
 - CVは架橋ポリエチレン絶縁ビニルシースケーブルの記号です。
 - VVFはビニル絶縁ビニルシースケーブルの記号です。
 - 2PNCTは2種EPゴム絶縁クロロプレンゴムキャブタイヤケーブルの記号です。
- The permissible current of VCT is as shown in Table 1340-3 1340-6. EVCT and CVCT are values obtained by multiplying the allowable current reduction coefficient in Table 1340-1 1340-3 of the extension regulations.
 - The allowable number of m for CVCT is 3% voltage drop. It represents the length that allows the allowable current value of CVCT. Select the wire size in consideration of the voltage drop, when the allowable current value exceeds this number of m.
 - VCT is a symbol for vinyl insulated vinyl cabtyre cables.
 - EVCT is a symbol for polyethylene insulated vinyl cabtyre cables.
 - CV is a symbol for cross-linked polyethylene insulated vinyl sheath cable.
 - VVF is a symbol for vinyl insulated vinyl sheath cables.
 - 2PNCT is a symbol for Type 2 EP rubber insulated chloroprene rubber cabtyre cable.

寸法表

Dimension

No. of cores 線心数 x Size 公称断面積 mm ²	Conductor 導体 mm		Core 線心 mm		Outside φ 仕上外径 (約)mm	Weight 概算質量 kg/km	Conductor resistance (20°C) 導体抵抗 (20°C) Ω/km以下	
	Construction No. of wires/Wire diameter 構成 素線数/素線径	Outside φ 外径 (約)	Insulator thickness 絶縁体 厚さ	Outside φ 外径 (約)	Minor diameter x major diameter 短径 x 長径		No plating メッキなし	With plating メッキあり
(3x1.25)	A50/0.18	1.5	0.8	3.1	6.5x12.7	125	14.7	15.5
3x2	A37/0.26	1.8	0.8	3.4	7.0x13.8	160	9.50	9.91
3x3.5	A45/0.32	2.5	0.8	4.1	7.7x15.9	225	5.09	5.38
3x5.5	A70/0.32	3.1	1.0	5.1	9.1x19.3	330	3.27	3.46
3x8	A50/0.45	3.7	1.0	5.7	9.9x21.3	425	2.32	2.45
3x14	A88/0.45	4.9	1.0	6.9	11.3x25.1	640	1.32	1.39
3x22	A7/20/0.45	7.0	1.2	9.4	14.6x33.4	1055	0.844	0.892
3x30	A7/27/0.45	8.1	1.2	10.5	15.9x36.9	1345	0.625	0.661
3x38	A7/34/0.45	9.1	1.2	11.5	17.1x40.1	1625	0.496	0.525
(3x50)	A19/16/0.45	10.4	1.5	13.4	19.6x46.4	2090	0.389	0.411
(3x60)	A19/20/0.45	11.6	1.5	14.6	21.0x50.2	2505	0.311	0.329

※念のため在庫の有無についてはご確認ください。()内は、受注生産となります。 ※標準品の導体はメッキなしです。
*Please check if the item has stock available. Items in parentheses are made-to-order. *Standard conductors are not plated.

600Vゴム
タイヤケーブル

600Vビニルキャ
ブタイヤケーブル

溶接用ケー
ブル

ゴムコー
ド

タイ
ヤケーブル

ケー
ブルミ
ック
ク
ー
ズ

環
境
配
慮
型

海
外
規
格

技
術
資
料